

# En Ituzaingó, 40 Heridos CHOCAN DOS TRENES

**crónica**



FIRME JUNTO AL PUEBLO

Año XV - Bs. As., Lunes 22 de Mayo de 1978 - N° 4.885 - \$ 140  
RECARGO VIA AEREA \$ 20

## ACLARAN ASALTO A BANCO ESPAÑOL

• Información Página 2

## HUEL GAS Y CAOS EN PERU

• Información Página 16

## VIENE KISSINGER PARA EL MUNDIAL

• Información pág. 20



Un tren rápido, repleto de pasajeros, embistió violentamente a otro similar a cien metros de la estación Ituzaingó. Cuarenta personas resultaron con heridas. Solo por milagro no fue una tragedia catastrófica. En la foto de arriba, uno de los trenes. Abajo, una pasajera hospitalizada. (Inf. Págs. 10-11).

### ¡CUIDADO CON LOS DOLARES!

La Policía Federal, en un comunicado, instó a los turistas a cambiar moneda extranjera solo en las agencias habilitadas o autorizadas como una forma de evitar inconvenientes, en especial durante el desarrollo del campeonato mundial de fútbol.

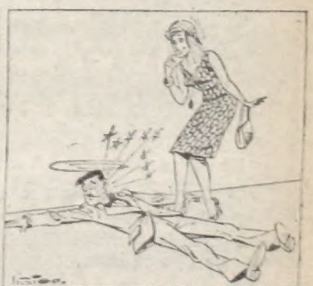
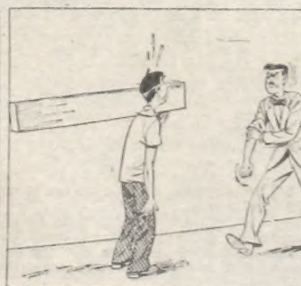
El comunicado señala que "teniendo en cuenta la proximidad del campeonato mundial de fútbol, el cual, como lógica consecuencia, traerá aparejada una gran concurrencia de turistas con el consiguiente movimiento cambiario, la Policía Federal argentina informa que para evitar todo inconveniente que pueda emerger en el cambio de moneda extranjera y prevenir maniobras dolosas relacionadas con el mismo, se invita a los turistas a operar con dinero solo en las agencias de cambio habilitadas al efecto".

"Asimismo —agrega el comunicado—, y con el fin de evitar problemas similares, se recomienda a los señores comerciantes a no efectuar transacciones con moneda extranjera".

Este comunicado de la Policía Federal fue dado a conocer esta tarde.



**LO  
LI  
TA**



escuelas  
**enseñan a formar técnicos**  
MECÁNICA - ELECTRICIDAD - CARBURACION - ELECTRONICA - RADIO - TV - TRANSISTORES  
INSTALACIONES ELECTRICAS - BOBINADOS - REFRIGERACION - AIRE ACONDICIONADO

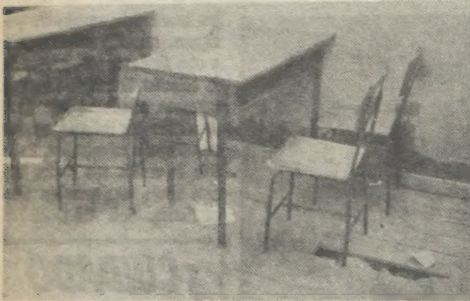
• CLASES PERSONALES INFORMESE EN:

CENTRO: AVDA. DE MAYO 1355 - ONCE: RIVADAVIA 2465 - PRIMERA JUNTA: RIVADAVIA 5450 - CONSTITUCION: CIUDADELA 1218 - POMPENY: SAENZ 1445 - BELGRANO: CABILDO 5151 - LUNEROS: RIVADAVIA 11057 - RAMOS MEJIA: ARDINO 145 Y BARRALLA 1055 - SARMIENTO 949 - SAN MARTIN: MORENO 15 - SAN MARTIN: AVDA. FE 30 - HURLINGHAM: FRENTE A ESTACION - PUELARCA: AVDA. MITRE 60 - QUILMES: H. VIGOREN 59 - LOMAS DE SAN F. H. VIGOREN 8951 - LANUS: H. VIGOREN 5040 - ROSARIO: J. A. 1453 MONTEVIDEO: MERCEDES 832 - ASUNCION: 25 DE MAYO 884 - SANTIAGO, CHILE: LONDRES 53

# DAN GANAS DE LLORAR

Mucha gente piensa que las escuelas-rancho, las escuelas pordioseras, son un fenómeno de remotas zonas fronterizas, del cual a Dios gracias las grandes ciudades están exentas. Pero a una hora de auto desde Plaza de Mayo, acaso menos, es posible contemplar el espectáculo deprimente de un edificio escolar construido con materiales más precarios, un aula de material en revoco, las demás de harboard y cartón prensado. Un baño de un metro por uno al fondo donde las maestras tienen que pedir a las madres que no manden a sus chicos los días de lluvia porque hay que amontonarlos en la única pieza de material y todo se convierte en un diluvio fango o donde nada puede hacerse.

La escuela funciona en el "edificio" de la Sociedad de Fomento de Villa Maipú, Banfield Oeste, cuyo secretario general Arnaldo Silva, de 38 años, resume así la cuestión:



UN DESASTRE. Pisos rotos, suciedad por todos lados. Aquí se forman los hombres del mañana. Da lástima.

## Una "Escuela-Rancho" Cerquita del Centro

"Hace 10 años nos pidieron prestado el local de la Sociedad de Fomento para que en él pudiera funcionar durante dos años a lo sumo la escuela. Lo prestamos, como era lógico, a pesar de la total insuficiencia. Tres veces se licitó la construcción de un local de material y las tres veces por diversos motivos fracasó la licitación. La provincia y la municipalidad de Lomas de Zamora se desentendieron del asunto y esto, como se ve a simple vista, no puede seguir. Lo peor del caso es que ni se hace nada, ni se deja hacer. Nosotros hemos pedido que se nos autorice a construir nosotros el edificio, recurriendo a la suscripción popular. Este es un barrio de gente humilde y trabajadora. Las casitas son muy pobres, pero de material. La gente trabaja en el puerto, en talleres metalúrgicos, en industrias químicas y otras. Los sueldos, bueno, mejor no hablar. ¿Quiénes con más derecho a que el dinero que se recauda en impuestos se invierta aquí, prioritariamente, para erigir el edificio escolar? Sin embargo, solo pedimos que nos autoricen a levantarlo nosotros mismos, pero no hay respuesta".

—¿Cuántos alumnos concurren?

—Hay 780 alumnos, divididos en tres turnos. Además, por la noche, funciona un curso para adultos. ¿Pero, qué enseñanza pueden recibir con estas condiciones de infraestructura? Los chicos se enferman y resfrián solo por venir a clase. Las maestras se desmoralizan, a mediados de año empiezan a aflojar, piden licencia, renuncian, obtienen traslados. Empiezan unas 24 y terminan 12. ¿Qué puede pasar por el corazón de un chiquito cuya maestra lo abandona en mitad del año, por causas que serán muy respetables pero que en definitiva a él no le concierne?

—Sabe usted que la Asociación de Bancos acaba de proponer al gobierno que los analfabetos no voten?

—Si la gente tuviese que votar en proporción al esfuerzo material y moral que requiere aprender las primeras le-

tras, cada persona de este barrio tendría que tener varios votos, porque aprender a leer y escribir es aquí una hazaña. ¿No será que no quieren que votemos porque somos pobres?

Los vecinos presentes confirman el relato y le añaden precisiones: Roque Juan Canfale, de 36 años, estebado, tiene 6 hijos y dos van a la escuela. José Julio Feltes, metalúrgico, con dos hijos en la escuela. La señora Lidia Henríquez, 5 hijos, nos dice que "hace 6 años quisimos agruparnos para hacer nosotros la escuela, pero no tuvimos respuesta de la municipalidad". María Leonor Benítez, madre de dos hijos, dice finalmente: "Las maestras nos retan si mandamos a nuestros chicos en días de lluvia, porque en todas las aulas llueve y hay que evacuarlos, salvo la única de material. ¿Usted puede suponer que nuestros hijos están en situación de aprender algo en esas condiciones? ¿Tenemos nosotros la culpa?"



PROTESTA. Los vecinos de Banfield elevan su queja. Quieren tener una escuela decorosa para sus hijos.

## Perdió Todos sus Documentos en Castelar

El señor Hugo Néstor Cardinalli formuló un angustioso llamado a nuestra redacción. Esta mañana, en las inmediaciones de la estación Castelar del ferrocarril Sarmiento y en circunstancias en que bajaba del automóvil que conducía para realizar una breve diligencia, comprobó que había perdido una cartera de hombre —de cuero marrón— que contenía entre otros efectos un portadocumentos con su cédula de identidad, el documento nacional de identidad y el registro de conductor.

El señor Cardinalli, por sus tareas profesionales, necesita recuperar con urgencia la documentación extraviada. Por nuestro intermedio solicita a quien la encuentre tenga a bien notificarnos al teléfono número 624-6457, o personalmente en la calle Camacurá 1436, de Ituzaingó.

# ACLARAN ASALTO A BANCO

## ES EL ESPAÑOL: HAY 5 DETENIDOS

años, Alberto Voit, argentino, de 32 y Humberto Cerion, uruguayo, de 27 años. Los dos primeros fueron los que operaron en el interior del banco para reducir al personal y apoderarse del dinero. El tercero de los nombrados actuó como campana y, como hemos indicado, entregó los bolsos a sus cómplices.

Se pudo establecer que dos sujetos habían planificado el robo y también fueron detenidos. Son ellos Luis Tranan, argentino, de 39 años y Miguel Trasse, también argentino, de 41. Los nombrados, haciéndose pasar por comerciantes, habían concurrido asiduamente al banco simulando efectuar trámites de diversa índole. De esta manera pudieron estudiar detenidamente la ubicación de los distintos sectores y oficinas del banco así como también el movimiento de su personal.

La investigación que condujo al esclarecimiento de este audaz atraco fue llevada a cabo por personal de la división robos y hurtos de la Policía Federal. No trascendieron hasta el momento los nombres de la pesquisa y se ignora si fue rescatada la totalidad o parte del dinero robado por los delincuentes.

## ♦ LOS MATO EL PRODE

Una boleta de PRODE en el interior de un bolso abandonado por olvido fue el hilo de la investigación que permitió a la policía desbaratar una banda de asaltantes integrada por pistoleros de frondoso prontuario. La punta de la in-

vestigación surgió a raíz de que una mujer eludió un bolso en el barrio de Barracas, el que cayó en manos de la policía. En el interior del mismo había una boleta del PRODE, lo que permitió a los investigadores descubrir que su dueña vivía en la localidad de Morón.

Luego de una breve pesquisa, se comprobó que la mujer era concubina de un tal Martín Alfredo Cuita (a) "El Gordo", quien al ser detenido se comprobó que había cumplido una condena de 20 años por homicidio calificado en un robo, además de poseer otros antecedentes delictivos.

La policía continuó la investigación y procedió a detener a Ernesto Arturo Suárez o Juan Carlos Floreal alias "Cogote" o "Ruchi", quien tenía captura por homicidio calificado en una evasión de la cárcel de encausados de Córdoba, episodio ocurrido hace más de un año en el que murieron dos guardias y tres civiles.

Posteriormente se detuvo a Juan Carlos Alonso, quien cumplió 15 años de condena, y a Juan Carlos Suárez, alias "el tano", con numerosos antecedentes penales.

La policía dijo que todos esos individuos están organizados en una banda, que desde hace un año se dedicaba a asaltar comercios mayoristas de la Capital Federal y el Gran Buenos Aires. Los delincuentes son autores de más de sesenta hechos por un monto total de 100 millones de pesos ley.

Los investigadores procedieron al secuestro de dinero, relojes, alhajas, vehículos, armas y proyectiles.

## UN "MAVERICK" DE ESTOS TIEMPOS

LAS VEGAS, Nevada, 22 (UPI). — Jack Binion, propietario del club Binion's Horseshoe Club puso un paquete de 422.000 dólares en billetes de a 100 sobre la mesa del poker y distribuyó la suma entre los cinco primeros ganadores del campeonato de la serie mundial de poker.

La mitad del dinero, 210.000 dólares, se entregó a un nativo de Oklahoma con atuendo verde y maneras suaves, Bobby Baldwin, quien se había enfrentado con un texano incansable fumador de tabacos llamado Crandall Adlington, de San Antonio, que al final mostró tres reñones.

## INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES PARA JUBILADOS Y PENSIONADOS

Llámanse a contratación directa N° 325/78 para la adquisición de equipamientos de oficina.

Recabar información en: Departamento contabilidad, Avenida de Mayo 801, 3° Piso, Capital Federal; de 12 a 19 horas.

Apertura: 29-5-78

A LAS: 17 horas

## MINISTERIO DE BIENESTAR SOCIAL DE LA NACION

## MILITANTES EN LA GUERRA AL CIGARRO

BONN, 22 (UPI). — La creciente aceptación de que fumar daña la salud está llevando a los "no fumadores" a la militancia, logrando el reconocimiento de su "derecho a no fumar" tanto en países capitalistas como comunistas.

Solamente en España los "no fumadores" han sufrido un serio traspié debido a que en el Parlamento se fuma hasta durante el discurso real.

En Italia está prohibido fumar en la mayoría de los lugares públicos cerrados desde 1976, excepto en los restaurantes. Ese mismo año el Consejo Municipal de Moscú prohibió fumar en los restaurantes excepto en las salas donde está especialmente autorizado.

En la mayor parte de Europa, excepto en España, está prohibido fumar en los subterráneos, los omnibuses, cines, teatros y hospitales. Solamente un cine permite fumar en Viena y lo anuncia con carteles. Es una sala de espectáculos pornográficos.

Todas las líneas aéreas europeas, excepto Iberia, tienen secciones para "no fumadores". La mayoría de los trenes aumentaron el número de compartimentos reservados a quienes no fuman. En Alemania Occidental llega a los dos tercios y se está reservando parte de cada coche comedor para los "no fumadores".

La publicidad de cigarrillos está prohibida por radio y televisión en creciente número de países europeos, incluidos Alemania Occidental, Bélgica, Portugal, Francia, Austria, Alemania Oriental, Polonia, Bulgaria y la Unión Soviética. Italia y Finlandia la prohibieron también en diarios y revistas.

## ¡INQUILINOS! LA SOLUCIÓN A SU PROBLEMA



## VIVIENDAS EL TREBOL

Instalaciones eléctricas y de agua  
Frente de Piedra  
Reboco Exterior

CONSTITUCIÓN, Brasil 958

CUOTAS DESDE \$ 22.000

SARANDI, Av. Mitre 2.890

FUJAS, NO INDEXADAS

LA PLATA, Diag. 74 n° 1346

ENTREGA INMEDIATA





# NUEVAS NORMAS DE TRANSITO

Señores del volante: desde hoy tendrán que respetar una serie de nuevas normas de tránsito que se han dictado y puesto en vigencia y que no admiten excusas de ninguna naturaleza, para beneficio de todos, sobre todo los movilizadas a través de la suela del zapato.

Como nuestra metrópoli estaba convertida en una gran autopista, porque en cualquier calle, incluso las de los barrios más apartados, se corría como si fuera el autódromo de Zolder, de hoy en más, solamente en las autopistas podrá andarse a velocidades máximas de 80 kilómetros y mínimas de 50.

Los autos tendrán que ingresar en las calles a velocidad de "paso de hombre", y

## Prohibido Estacionar en Avenidas

la velocidad mínima será de 20 kilómetros, en tanto que podrán acelerar de máxima hasta no más de 50; en las avenidas la mayor velocidad será de 60 kilómetros, en tanto que la mínima será de 30 kilómetros por hora.

Y ojo que habrá vigilancia especial para que estas normas se cumplan, así como muchas otras que hacen a un ordenamiento casi perfecto de la circulación de automotores, que la comunidad espera que se cumplan.

También los peatones tendrán que ajustarse los cinturones porque la reglamen-

tación les impone algunas obligaciones, como la de cruzar las calles por las sendas peatonales correspondientes y, naturalmente, las señales de tránsito en todas las circunstancias. Es claro que este último no tiene patente y tampoco necesita un libre deuda para renovarla.

En calles con señalización luminosa el coche que gire en una esquina, tiene que respetar la prioridad de paso del peatón que está cruzando la calle habilitada por la luz.

Y en lo que se relaciona con el estacionamiento, la norma que se puso totalmen-

te en vigencia, porque en realidad ya estaba, es severísima pues establece la veda total de estacionamiento en las siguientes avenidas: Leandro Alem, Paseo Colón, Las Heras, Callao, Entre Ríos, Pueyrredón, San Martín, Díaz Vélez, Gaona, Juan B. Justo, Del Libertador, Figueroa Alcorta, Santa Fe, Córdoba, Corrientes, de Mayo, Rivadavia, Belgrano, Roque Sáenz Peña, Independencia y San Juan.

Y para colocar el coche en las que se puede estacionar tendrán que hacerlo a veinte centímetros del cordón y a cincuenta entre vehículo y vehículo quedando prohibido, excepto indicación expresa en sentido contrario, estacionar en la mano izquierda de las calles.

## "POLITICOS DEBEN SEGUIR ADELANTE"

MAR DEL PLATA, 22 (De nuestro corresponsal). — Los representantes de los partidos políticos no deben polemizar con el ministro del Interior, general Harguindéy, porque, si bien el titular de la cartera política "es claro y coherente en sus afirmaciones, éstas no tienen nada que ver con los elementos de poder, que son las Fuerzas Armadas", dijo el doctor Facundo Suárez, dirigente de la Unión Cívica Radical y ex diputado nacional, en declaraciones pe-

riodísticas formuladas en esta ciudad.

"Nosotros no sabemos qué en está en lo real; si el o los comandantes en jefe del Ejército o la Marina —agregó—. Entonces, creo que no debemos entrar en esa polémica, que no es nuestra, sino seguir adelante formulando soluciones y tratando de que el país se reencuentre en un proceso donde todas las autoridades son necesarias".

"No debemos avergonzarnos tanto de estos últimos

20 años, que en definitiva nos han puesto en primer lugar en América latina, donde somos los primeros culturalmente y en cuanto a la distribución del producto bruto en los sectores medios", sostuvo además el dirigente radical en el curso de una entrevista publicada hoy por el diario local "El Atlántico".

En España, expresó más adelante a manera de ejemplo, "después de cuarenta años de querer imponer una ideología, de tener todos los

elementos para hacerlo, y aún de haber tenido éxito, porque se convirtió casi en una potencia industrial a España, la respuesta fue que no se aceptaron las ideologías desconectadas del ser nacional y los guarismos son ejemplarizadores, porque son exactamente iguales a los del año 1936".

"Decir que tal dirigente de tal partido no sirve, es absurdo, por que eso lo van a determinar sus seguidores y no una junta de notables o una junta militar".

## JUBILADOS Y PENSIONADOS DEL ESTADO COBRAN DESDE MAÑANA

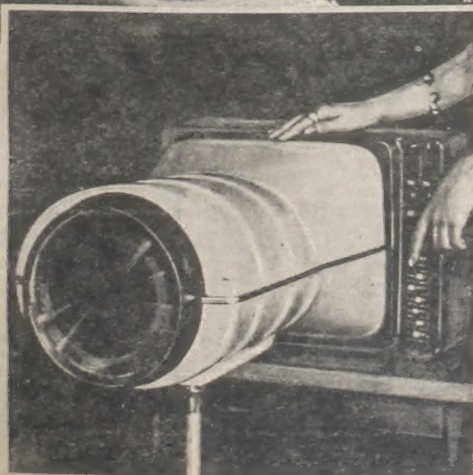
Los jubilados y pensionados pertenecientes al régimen de la ex Caja del Estado, comenzarán a cobrar sus haberes a partir de la apertura del horario de bancos de mañana y hasta el 22 de junio venidero, según informaron los responsables del sistema. Los pagos corresponden a los haberes del mes de mayo corriente y se concretarán conforme al método habitual en las instituciones crediticias donde los beneficiarios los hacen efectivo todos los bimestres. Se adelantó también que los jubilados y pensionados de las ex cajas de Bancarios y Seguros, Navegación, Periodistas y Gráficos, Servicio Doméstico y Trabajadores Rurales comenzarán a cobrar el lunes de la semana próxima, y finalizarán el 28 de junio.

## CON SU PROPIO TELEVISOR, VEA EL MUNDIAL '78 A PANTALLA GIGANTE... Y EN SU PROPIO LOCAL!



Con Magnatron, el revolucionario amplificador óptico de imagen, ha nacido una nueva forma de ver televisión: a lo grande.

Y también surge para usted - dirigente o concesionario - de clubes, instituciones, confiterías, la oportunidad de lograr que sus clientes o asociados puedan ver el Mundial '78 en pantalla gigante (2,40 m x 1,80 m) en su propio local: Hecho que, sin duda puede constituir un brillante negocio. Si quiere conocer las ventajas de poseer un Magnatron (propio o en renta), disponemos de un salón de demostraciones donde podrá conocer el equipo. Retire su tarjeta de visita de 17.30 a 19.30 horas en Lavalle 421, 3er. piso, oficina 6, Buenos Aires.



**MAGNATRON**  
Su televisor a pantalla gigante.

Fabricante: ARTEVE S.A.  
Lavalle 421 - 3º P - Buenos Aires - Rep. Argentina

# A "DESCANSAR"

## • Los "Xeneizes" se Comieron al "Lobo Feroz"



FESTEJO DE PUNTEROS. Husillos, Salinas y Mastrángelo se unen en un abrazo después del segundo gol.

Es para gritarlo a boca llena. ¡BOCA PUNTERO! pero, lástima que ahora el campeón Metropolitano se suspende, justo cuando los xeneizes le habían tomado la mano y venían apurando a todo ritmo. Esa levitación en las últimas fechas les proporcionó el halago de esta al tope y a expensas de River que dejó un punto de oro en el clásico contra Racing. Pero el fútbol es así: tiene esos sube y baja que le dan una mayor atracción. Los "Millonarios" masticaban la gloria. Los "Bocaneros" masticaban la gloria. Pero, con ganas de volver a la punta en el primer renuncio de su clásico rival.

Y así está el campeonato: bravo, muy bravo. Si no mire usted las posiciones. Compartiendo el tercer puesto cuatro equipos. Quilmes, Newell's, Gimnasia y Racing, ¿que tal?, esto da escalofríos.

En la decimoquinta jornada hubo 26 goles, 20 para los locales y solo 6 para los visitantes. El total alcanza a 406. Boca es el más ganador con 9 triunfos y el pobre "Chaca" está allí abajo, enterrado con solo una victoria. La última jornada fue tarde de locales dado que no ganó ningún visitante y, para que Ud. esté bien informado, le daremos que anduvieron equipo por equipo. Ahí va:

**BOCA JUNIORS (21 Puntos):** Tarde de gloria para los bocaneros. Se aque-

zó del "Metro" en forma "personal". Le ganó a Gimnasia en un partido accidentado pero, su triunfo fue legítimo y ahora se tomará la tregua con la doble satisfacción de haber desplazado a River. Los que anduvieron muy bien: Bordón, Suñé y Pernía.

**RIVER PLATE (20 Pts.):** No tuvo una tarde feliz. La ausencia del "Beto" se hace sentir. El rendimiento del equipo fue flojo. Hubo vacilaciones en la defensa, su medio campo jugó solo discreto. J. J. parece no estar en su mejor momento y Sabella pierde en sus intentos individuales. ¿Jugar de primera?, nunca. Arriba, solo González va hacia adelante, el resto estuvo flojo. Ni Coscia ni Galletti hicieron algo para levantar el pobre rendimiento del equipo. Puede ser que el descanso le venga bien y River vuelva a mostrar su fútbol de jerarquía. Pero ayer, quedó en deuda.

**QUILMES (18 Pts.):** El viernes por TV se llevó de Avellaneda un punto de oro y... casi se alza los dos...

**NEWELL'S (18 Pts.):** Fue una tarde rojinegra la de ayer. Todo fue de Newell's: su mejor fútbol, los goles y el partido. Salvo el comienzo que estuvo algo complicado por la férrea defensa de San Lorenzo, el resto fue fácil. Yazalde con 2 goles desvirtuó al marcador en el primero la culpa fue de Gay que no retuvo la pelota. Llegó el tercero convertido por Montes y Luppó

que protestó alaradamente pidiendo asistencia. Y fue a los vestuarios cuando el equipo más lo necesitaba. Llegó al cuarto y... pudieron ser más. Muy buen partido de todo Newell's pero, Alfaro y Berta, ¿se pasaron!...

**GIMNASIA (18 Pts.):** Se sintió perjudicado por los fallos de Melidoni ¡que desastre! y quiso tomarse justicia por sus propias "piernas". Cuando Beltrán se vio libre de la marca de Squeo, el "Lobo" justificó su posición en la tabla y la cantidad de seguidores que trajo a la Ribera. Luego se desequilibró y, perdió los estribos y el partido. Vidalé, Beltrán y la "hinchada", lo mejor.

**RACING (18 Pts.):** En igual nivel que River, apura por momentos y otros, se queda demasiado. Avallay fue un fantasma que no pesó ni asustó. Prycedko solo por momentos cumplió. Pero, el resto pálido, todos. Cejas fue el puntal en una formación triangular que no funcionó. Menos mal que el rival fue también malo.

**COLON (17 Pts.):** De movida nomás se situó en plena ofensiva y por ello no extrañaron las ventajas con dos goles de Agüero. Los goles le dieron tranquilidad para dominar cómodo. Bien en la última línea Mántaras y adelante se destacó el "tucumano" Agüero.

**UNION (15 Pts.):** Derrota sorpresiva pero que sintieron mucho los unionistas

## MONTAGNOLI LA SIGUIO ADENTRO: ¡EXPULSADO!

"En estos partidos, si el juez no pone orden, suceden finales como éste. Demás está decir que fuimos los más perjudicados. Nadie puede objetar el triunfo de Boca, pero así da mucha pena perder. Cuando amonestó a Uzin y Pernía nos dijo que el próximo foul iba a expulsar, pues estaba cansado de amonestar. Inmediatamente se sucedieron varias infracciones por parte de ellos, que las cobró pero no tomó ninguna actitud. Sin embargo cuando Taurino lo despojó a Salinas, lo expulsó". Opinión del zaguero Gutiérrez que fue coincidente con las de sus compañeros. Por supuesto que el motivo principal de la derrota "men-saua" tenía un destinatario. La actuación del juez Melidoni. El marcador Belvedere quien jugó pocos minutos vertió su opinión. "No puede ser! Esto pasa en Boca y cuando el rival se llama Gimnasia. Creo que al juez se le fue el partido de las manos. Cualquiera de nosotros estaba expuesto a la expulsión. Yo también así en la nómina de los que tenían que salir antes".

Pero las tarjetas rojas no solo tuvieron validez en el campo de juego, también en el camarín. Quien la recibió luego de finalizado el encuentro fue el puntero Montagnoli. Sin salir de su asombro nos explicó: "Para cerrar la oferta me tocó a mí. Después queremos hacer un mundial con estos jueces. Recién me comunican que fui expulsado. Espero que cuando vaya a declarar me informen el motivo". Afuera aún atronaba el grito de Gim-na-sia... de una hinchada

que se mantuvo fiel. No fue motivo para el consuelo.

### ♦ BOCA A BOLIVIA

Para Boca no habrá receso. El miércoles otra vez al trabajo, luego de un pequeño descanso, para partir el jueves rumbo a Bolivia donde intervendrán en un cuadrangular. Posiblemente luego se continuará la gira por Venezuela y Perú, pues los contactos están muy adelantados, para también al regreso presentarse en el interior del país. Pero para quienes le vendrá muy bien este intervalo es para los lesionados, quienes podrán estar en condiciones de reaparecer en la reanudación. Y pasemos a ellos. Mouzo, tiene para 25 días de reposo por desgarró en el aductor de pierna izquierda. Veglio también deberá estar inactivo por espacio de 20 días, pues padece de una contractura. Sá, mejora de la contractura y está autorizado para entrenarse. Ribolizi continúa el tratamiento y en pocos días más será dado de alta. Por supuesto que el panorama bocanero tiene de a aclararse y todo marchará por sus carriles con el regreso de sus titulares, máxime ahora con la obligación de conservar la primera posición, lograda luego del triunfo frente a Gimnasia. El capitán Suñé lo explicó así: "Por supuesto que la ausencia de algunos hombres obliga a que la formación no sea la misma en forma continuada. Los muchachos que entran traían por todos los medios de cumplir.



¿QUE PASO? Vidalé es expulsado a requerimiento de un linesman y todo Gimnasia se va sobre el árbitro Melidoni, de pésima labor. Partido pródigo en expulsiones.

## ES UN PROBLEMA "MUNDIAL"

Es para la historia. De aquí en más se va a escribir la que tendrá una duración reducida y que se llama MUNDIAL. Todo hasta aquí es muy lindo. Nadie deja de pensar en que el evento ecuménico le puede dar al país el primer título. Todos están comprometidos en que nadie puede quedar marginado del evento. Pero la pregunta surge. ¿QUE PUEDE PASAR CON LAS INSTITUCIONES LOCALES?

Nadie ignora que las arcas de los clubes están más que desahucadas. Los motivos, obvios. Falta público ¿Los socios? cada día más ingresan a la lista de morosos. O sea en buen romance que los pesos no aportan por el "bulín". A los jugadores mientras dure el "pere" hay que pagarles. Las instalaciones deberán ser mantenidas para que luego, cuando se necesiten estén en condiciones. ¿Pero con qué recursos?

No podemos negar que son muy pocas las instituciones que pueden realizar giras. Por un lado están los planteles donde las figuras escasean. Por otro están las que tienen nombres de cartel pero sus actuaciones

distan mucho de ser equipos con "gancho", caso concreto (San Lorenzo, Huracán...)

Los problemas se suman. Los tesoreros se tiran de los pelos. Lugar de donde se agarran con el torneo en pleno funcionamiento y con mayor razón ahora. Las mejores plazas del interior (monetariamente hablando) son sedes del mundial. Las otras quedan descartadas por su poco fervor futbolístico o su escasa cantidad de pobladores o sea que estamos en un "círculo vicioso" (y pobre).

Hay muchos problemas a nivel institucional que flotan en el aire; con este panorama no dudamos que se van a agravar. Caso: Racing, gran animador del torneo. Gran animador semanal con sus valientes económicos, si con las buenas recaudaciones dominicales no alcanza a cubrir los gastos, ¿qué puede ocurrir ahora?

Esto no es una encuesta. Es el planteo que se puede hacer el hombre que todos los fines de semana parte de su casa rumbo a un estadio y que en este momento su cabeza está en ARGENTINA CAMPEÓN! Pero luego ¿qué pasa...?

### "Malos Tratos"

Triste. Lamentable. Insólito. Es la única forma de calificar la actuación de la policía ayer en la cancha de San Lorenzo. Vélez y Rosario fue un partido muy calmo. No hubo nada alrededor como para justificar lo ocurrido. Ese despliegue, esa demostración de autoridad hay que hacerla cuando corresponde.

### ♦ GRACIAS

La otra cara se puso de manifiesto cuando nuestro cronista lastimado en una mano tuvo que requerir los servicios del doctor de Vélez, quien solicitamente lo atendió y solucionó su momentáneo problema.



YAZALDE GRITA EL SEGUNDO. "Chirola" conquistó dos goles. Newell's se impuso a San Lorenzo por 4 a 0.

## • En Patricios Hubo Temperatura "Bajo Cero"

SARANDI: AV. MITRE 2798 (fte. estación)  
AVELLANEDA: AV. PAVON 300 FRENTE PRODUCTO  
LA NEGRA  
LA PLATA: DIAGONAL 74 N° 1388  
ROSARIO: SAN MARTIN 1674





## AMISTOSOS OJEANDO A LA COPA

Durante la presente semana, son numerosos los encuentros internacionales de fútbol, en calendario. Todos forman parte de los programas de preparación de los equipos, ante la fase final del Campeonato Mundial de Argentina. Los cotejos del 22 al 28 de mayo, son los siguientes:

**23 de mayo (martes):** Selección de Caxias (Brasil)-México. Luego de este partido, el combinado emprenderá el viaje hacia la sede Rosario, Argentina.

**24 de mayo (miércoles):** Inglaterra-Hungría, en Wembley.

**25 de mayo (jueves):** Brasil-Selección de Río Grande Do Sul (estadio Beira Rio). Al finalizar el partido, Brasil viajará directamente a Mar del Plata.

**27 de mayo (viernes):** Sochaux (equipo de primera división de Francia)-Hungría.

**28 de mayo (sábado):** Deportivo Italiano-Selección Italiana, en cancha de Boca Juniors. La delegación italiana arribará mañana, en horas del mediodía, a nuestro país.

## MANERA INTERNADO EN MANIZALES; UN ATAQUE DE NERVIOS

**MANIZALES, Colombia,** 22 (AFP). — Eduardo Luján Manera, argentino, entrenador del club profesional Cristal Caldas, fue hospitalizado hoy aquí, tras sufrir una crisis nerviosa en pleno estadio.

Su equipo, representante de esta ciudad del noroeste colombiano, a unos 300 km. de Bogotá, ganó 4 a 0 al Quindío, en uno de los clásicos regionales del fútbol colombiano.

Aunque en un principio se pensó que el técnico extranjero había sufrido un infarto cardíaco, los médicos del hospital Universitario donde quedó recluso, recalcaron anoche que tras un ataque nervioso, su estado no inspira inquietud alguna.

Los médicos Oscar Gómez y Luis Gómez, quienes atienden al ex futbolista anunciaron que Manera será sometido hoy a un cuidadoso examen.



## LOS MUNDIALES DE FUTBOL

de Luis Garro

El periodista que presentó todos los campeonatos mundiales de fútbol.

"Historia de los Campeonatos Mundiales, la primera y completa que se ofrece a la ávida curiosidad de aficionados y lectores. Con ella ha quedado la Editorial, adhiriéndose a la fiesta popular del MUNDIAL '78 en Argentina".

Diego Lucero.

Pídelo en su librería o en:  
LIBRERÍA PREMIER  
Lavalle 780  
Corrientes 1602

SE AGOTA



# PROGRAMA DE ACTIVIDADES ANEXAS, MUNDIAL '78

**Porque  
el Mundial  
también es  
arte, cultura,  
espectáculos...**



### Exposiciones de arte.

"Mil años de tejido en la Argentina": Organizada por el Instituto Nacional de Antropología, Salas Nacionales de Exposición. Av. Libertador 1248.

Del 24 de mayo al 18 de junio.

"6 + 6: doce artistas de Argentina y Brasil en Bonino": Galería Bonino, Marcelo T. de Alvear 636. Mes de junio. De 10 a 13 y de 15 a 20 hs. Sábados de 10 a 13 hs.

"Artistas exclusivos de la galería": Galería Rubbers. Mes de junio. Suipacha 1175. De 11 a 21 hs. Sábados de 10 a 13 hs.

"Un siglo de pintura argentina": (1878-1978). Galería Velázquez, Maipú 932. Mes de junio. De 10 a 13 y de 16 a 20 hs. Sábados de 10 a 13 hs.

"40 años de Pintura Argentina. Exposición de Tapicería, Latinoamericana": Galería Praxis (Centro de Arte y Diseño). Arenales 1309. Mes de junio. Viernes de 10 a 13 y de 15 a 20 hs. Sábados de 10 a 13 hs.

"Exposición de artistas plásticos argentinos, ganadores de premios internacionales". Sociedad Hebrea Argentina. Hall Central, Sarmiento 2233. Mes de junio. Lunes a viernes de 17 a 21 hs.

"Arquitectura Argentina para el Mundial '78": C.a. y c. Viamonte 452. Del 2 al 30 de junio. Lunes a viernes de 11 a 19 hs. Sábados de 10 a 13 hs.

"Colección Giesse": Los Teatros de San Telmo. Defensa 718. Mes de junio. Lunes a viernes de 11 a 24 hs.

"Arte Argentino Actual": Museo de Arte Moderno. Corrientes 1530, piso 9°. Del 1° al 25 de junio. De 16 a 20 hs.

"Exposición de Artesanía criolla": Grabados, Litografías, Libros, Audiovisuales, Conferencias, Demostraciones a cargo de artesanos. Museo de Motivos Argentinos José Hernández. Mes de junio. Horario de 10 a 20 hs. Todos los días. Av. del Libertador 2373.

### Espectáculos.



"Supershow '78": Organizado por Ignacio de María y Asociados: en el Luna Park; "Avant Premiere", el 31 de mayo; en el Cine Teatro Opera, el 24, 23, 24 y 25 de junio.

"Gran TV Color": Transmisión de los partidos de fútbol, final de tenis en Roland Garros, carreras de Fórmula 1, en España y Suecia, en directo o diferido, a pantalla gigante en el estadio Luna Park y en los cines Gran Rex, Sarmiento, Plaza, Ocean y Broadway.

"Les Luthiers": Teatro Coliseo, Marcelo T. de Alvear 1125. Días 2, 3, 4, 9, 10, 11, 16, 17, 18, 23, 24 y 25. Mes de junio. Viernes y sábados a las 21 y 23.30 hs. Domingos a las 20 hs.

"Tangos para el Mundo": Ciclo de recitales de tango con la participación de maestros argentinos y extranjeros. Entre el 6 de junio y el 2 de julio en el Teatro Municipal Presidente Alvear. Corrientes 1659.

### Actividades deportivas.

Exhibición de Pato: Organiza Federación Argentina de Pato, Cancha 2 de Palermo, Campo Argentino de Polo. Día 15 de junio.

2 Matches Exhibición de Polo: Asociación Argentina de Polo. Cancha número 1, Campo Argentino de Polo. Domingo 4 y jueves 8 de junio.

XII Edición de la Copa Intercontinental "R. William Jones": Campeonato Mundial Interclubes de Básquetbol. Organiza Club Atlético Obras Sanitarias de la Nación. Días 19 y 24 de junio.

### Ferias y exposiciones.

"Hotelga '78": Exposición Internacional de Hotelaría, Gastronomía, Turismo e Industrias Proveedoras. Predio Municipal. Av. Figueroa Alcorta y Av. Pueyrredón. Mes de junio.

"Exposición Internacional de Ganadería, Agricultura e Industria": Sociedad Rural. Av. Santa Fe y Av. Sarmiento. Plaza Italia. Del 17 de junio al 9 de julio.

### Conciertos.

Joao Demus (piano): Programa dedicado a Franz Schubert, Amigos de la Música. Teatro Coliseo, Marcelo T. de Alvear 1125.

Jueves 1° de junio a las 20.30 hs. Emmanuel Ax (piano): Teatro Coliseo. Marcelo T. de Alvear 1125. Mes de junio. Sábado 3 a las 18 hs.

Amati Ensemble (Berlín): Asociación Wagneriana de Buenos Aires. Teatro Coliseo, Marcelo T. de Alvear 1125. Mes de junio. Lunes 12 a las 21.30 hs. Martes 13 a las 18.15 hs. Orquesta Sinfónica Nacional: Teatro Nacional Cervantes, Córdoba 1155. Todos los lunes, a las 19.30 hs. Actúan directores nacionales y extranjeros.

Orquesta Filarmónica de Buenos Aires: Director: John Careme. Solista: Nobuko Imai (viola). Teatro Colón. Tucumán 1111. Mes de junio. Lunes a las 20.30 hs.

Orquesta Filarmónica de Buenos Aires: Director: Jorge Fontenla. Teatro Colón. Tucumán 1111. Mes de junio. Lunes 12 a las 21.30 hs.

Orquesta Filarmónica de Buenos Aires: Director: José Serebrier. Solista: Ralph Votapek (piano). Teatro Colón. Tucumán 1111. Mes de junio. Lunes 26 a las 21.30 hs.

### Ballet, danzas contemporáneas.

Maiq Plitsselskaia: con el ballet estable del Teatro Colón. Teatro Colón, Tucumán 1111. Mes de junio. Miércoles 28 a las 21 hs. y jueves 29 a las 21 hs.

### Operas.

"Otello": de Verdi. Principales intérpretes: Carlos Cossutta, Gian Piero Mastroré, Ricardo Cassinelli, Jorge Algoria. Director orquesta: Francesco

Molinari Pradelli. Teatro Colón. Tucumán 1111. Mes de junio. Martes 6 a las 21 hs.: Función de gran abono. Sábado 10 a las 21 hs.: Abono nocturno. Domingo 18 a las 17 hs.: Abono vespertino. Viernes 23 a las 21 hs.: Función extraordinaria (fuera de abono). "Don Carlos": de Verdi. Principales intérpretes: Nicolás Ghiuselev, Nicola Martinucci, Chena Dimitrova, Galina Borisova, Matteo Manuguerra, William Wildermann. Director de orquesta: Francesco Molinari Pradelli. Teatro Colón. Tucumán 1111. Mes de junio. Martes 27 a las 21 hs.: Función de Gran Abono. Viernes 30 a las 21 hs.: Función de Abono Nocturno.

# EAM 78

Campaña de difusión del EAM 78 auspiciada por los Fabricantes Argentinos de Coca-Cola

## Coca-Cola le da más vida... al fútbol.

Tomé  
**Coca-Cola**  
MÁS VIDA

# DIOS ESTUVO

## ¿QUE ES ESO DE CUMPLIR CON EL DEBER?

En accidentes como el registrado esta mañana no es tarea grata conseguir información: dolor, desconcierto y hasta sorpresa, elevan una especie de muro de silencio que dificulta la tarea. En el hospital de Morón, por ejemplo, el director no fue cordial con el periodismo: se negó a suministrar la nómina de heridos, sin tener en cuenta que muchos de los familiares de los mismos solo podían enterarse si alguno de los suyos estaba allí, mediante los diarios. El titular del cuerpo de bomberos de Morón, en cambio, tiene otro sentido de la ética: dio la lista y el carácter de las heridas de cada uno de ellos.

Algo parecido sucedió con el director del Policlínico de Haedo. No solo atendió cordialmente en su oficina a los periodistas, sino que hizo llegar la lista de internados, sus lesiones o heridas, y hasta sus domicilios. No es reconfortante trazar paralelos. Pero es probable que la comunidad no tarde en advertir cuál es la calidad de estos tres funcionarios. Lo demás no tiene sentido.



**IMPACTO.** El tren procedente de Moreno se incrustó en la co'a del que, en viaje desde Mercedes, se había detenido cien metros antes de llegar a la estación Ituzaingó. Un milagro evitó que hubiera muchos muertos.



## CONGESTION Y DIFICULTADES PARA VIAJAR

El gravísimo accidente registrado esta mañana en la línea del Oeste, provocó los lógicos congestionamientos que este tipo de emergencias desencadenan cuando ocurren, como en este caso, en horas pico. Las notas gráficas son elocuentes. Sobre la calle Rivadavia la gente que no podía recurrir al tren, se desplazaba nerviosamente en busca de un medio de movilidad. Coches y camiones avanzaban a paso de hombre en medio de la confusión y un volador recogió en su caja a frustrados y asustados pasajeros de los trenes en viaje a la Capital Federal a sus empleos.



## Por un Milagro Catástrofe

Nunca como en esta ocasión los labios de aquellas personas se abrieron en un choque espectacular de eléctricos a cien metros de la estación Ituzaingó del Ferrocarril Buenos Aires.

El saldo fue de alrededor de 14 de los cuales han sido heridos graves, algunas de ellas, entre ellas Martha, de 33 años, que permanece en el servicio de neurología del Hospital de Traumatología de Haedo, donde recibieron atención médica. Al cierre de esta edición, el médico logrado por vía aérea, pero no se teme por la vida de los casos más serios —explicó—, pero no se trata de personas con brazos o piernas o cortes profundos, pero gracias a Dios no se transformó en una verdadera tragedia.

## DETALLES

Según el informe de Ferrocarril Argentino y declaraciones recogidas en el lugar, el accidente ocurrió a las 7.07 cuando el tren que desde Moreno se dirigía a la estación Once, embistió al convoy 3114 que, procedente de Mercedes, se dirigía a la misma estación y se encontraba detenido ante la entrada a la estación. El primer convoy Celso Izquierdo llevaba como guardas a Luján y a Rolando Leiva.

Eladio Moreira, un comerciante que tiene su negocio al 21.900 de Rivadavia, narró de la siguiente manera lo ocurrido.

—Estaba barriendo la vereda cuando escuché que un tren tocaba fuertemente su bocina; miré y vi un convoy arrastrado por una locomotora. El tren estaba parado, pero no podía pasar para dirigirse hacia Once. El tren venía otro tren y me acordé que lo había visto por la televisión cuando se cayó y llamé a un vecino que salía de su casa; todo en segundos, fue fulminante. La locomotora Fiat se puso en marcha y creo que fue uno de los que impidió la tragedia; yo creo—, se dio cuenta de lo que estaba pasando; el conductor tiene que haber dado cuenta y metido el freno, ya era tarde; el encuentro fue lento y, como una explosión, corrimos pensando en lo que nos llegamos al lugar vimos que el tren abandonaba el tren que venía y reno tinto en sangre.

## UN INFIERNO

Otro testigo, una señora que da su nombre pero que tiene un negocio de frutería en Rivadavia, coincidió con su vecino en la misma impresión fue aterradora esas películas de catástrofes.

## LA ESCASA EVITO MAS

Lo decimos en la gran mayoría de la historia de Buenos Aires, el choque se hubiese producido a una velocidad, alrededor de 100 kilómetros por hora. Todo resulta fácil de imaginar. A esa hora los convoyes de pasajeros en ramales como el Sarandí, gente. Sin embargo, Dios hizo que los convoyes que, con maniotras, verdadera masacre.

# EN ITUZAINGO

## Milagro no Fue una de las Mayores Tragedias Ferroviarias de la Historia

creí que estaba viendo una, porque un tren empezó a correr mientras que el otro se le fue encima. Después del choque comenzaron los gritos y la gente se largaba de los vagones para tirarse a los costados de las vías. No sé cuándo ni cómo, pero de pronto se oyeron sirenas de ambulancias y bomberos, todo el lugar se convirtió en un infierno. Esos primeros momentos son inolvidables porque uno piensa en lo peor, en la masacre. Tuve que luchar conmigo misma porque el miedo me paralizaba, pero el deseo de ser solidaria, de ayudar, se impuso y corrí como todo el mundo hacia el lugar del accidente. Gracias a Dios ocurrió un milagro, porque la mayoría de la gente mostraba heridas de poca consideración".

En efecto, pudo haber sido una tragedia. Ese lugar común se impone si se piensa que el convoy procedente de Moreno iba atestado de gente, en su mayoría trabajadores que se trasladaban a la Capital Federal para cumplir con sus obligaciones. ¿Qué fue lo que impidió que el choque entre los dos convoyes no dejara un elevado saldo de víctimas mortales? La verificación patológica realizada en el lugar, los testimonios, las hipótesis expuestas por personal ferroviario y las declaraciones de uno de los guardas permiten afirmar que ambos conductores, el de la locomotora Fiat y el que guiaba el tren eléctrico de pasajeros que minutos antes había salido de Moreno, "adivinaron" el error, "respiraron" en el aire la perspectiva de una catástrofe y se comportaron en consecuencia: el locomotorista de la Fiat puso en marcha su convoy y el del tren eléctrico amarró la marcha.

"De no haber sido así —dijo uno de los guardas— ésta se hubiera convertido en una de las páginas más luctuosas de la historia de los ferrocarriles argentinos. La gente venía apretada en los pasillos y hasta colgada de las puertas. Los vagones son fuertes, tienen una estructura sólida de hierro, pero yo he visto cómo esa estructura se retuerce como si fuese de cartón frente a un impacto poderoso como puede ser el de un tren que, a más de 50 kilómetros por hora, se topa con otro que está parado. Si el encontronazo se hubiese producido a mayor distancia de la estación la velocidad del tren de pasajeros en marcha hubiese sido mayor, con el resultado que es de imaginar: ¿Frenar a esa velocidad? Bueno, es posible, pero con un descarrilamiento en puerta de consecuencias inimaginables".

### EN LOS HOSPITALES

La nómina de heridos lograda a media mañana era la siguiente: en el Instituto de Haedo, con heridas diversas, Ana Lobos, de 22 años; Jorge Virgili, argentino, de 65; Martha Saavedra —la más grave— de 33 años; Francisco Galván, 24 años; Antonio Zenova, argentino, de 25 años y Luis Denis, argentino, de 27 años.

En el hospital de Morón: Angel Dodd, de 21 años; Adolfo Manzilla, de 53; Eleazar Padilla, de 31; Jorge González, de 26; Raúl Lariviere, de 20; Mario Ponce, de 55; Néstor Lezcano, de 30 y Gregorio Pacheco, de 31 años.

En el hospital de Merlo: Braulia Sánchez, de 63 años; Antonio Giménez, 69;

Eloy Oscar Stratta, 39; Dora Giménez, 21; Alberto Gibert, 31; señora García de Martero, 55; Eloy Olito, 39; Juan Sánchez, 42; Graciela González, 29; Hugo Carofreyo, 18; Francisca Hurtado, 56; Tomasa Correa de Maidana, 46; Néstor País, 20; Alberto Digulo, 16; Eduardo Orqued, 23; Pura García de Montero, 54; Gloria Moya, 24; Mario Fernández, 25, y Antonio Acosta, de 22. Según los médicos consultados, a media mañana la mayoría se había retirado a sus domicilios por sus propios medios o trasladado por familiares que arribaron a los nosocomios con distintos medios de locomoción.

### LA SOLIDARIDAD

Amelia Vieyra, de 37 años, vecina de Ituzaingo, que llevaba a sus hijos a la escuela, vivió muy de cerca los primeros momentos del accidente. Este es su relato:

—Tengo un "Filitto" y crucé las vías para llevar a mis dos niñas al colegio. Primero escuché un ruido poderoso, como de una bomba, y enseguida vi que la gente corría como quien va hacia San Antonio de Padua. Estacioné el coche y vi lo que estaba pasando. El choque fue a poco más de 100 metros de la estación Ituzaingo y en un primer momento, casi me desmayo. Si no ocurrió así fue por las niñas. Pensé en ellas y me hice fuerte. Las niñas comenzaron a llorar cuando se dieron cuenta que "todo el mundo" corría hacia las vías y yo invocaba a Dios y rogaba por la vida de esas personas.

Quiero destacar algo —continuó la señora Vieyra—: la solidaridad de todo el mundo: fue sobrecogedor: los automovilistas se ofrecían a llevar a los heridos y eso creo que fue importante porque las ambulancias tardaron un rato en llegar... En estos casos lo más triste es ver a criaturas ensangrentadas, a ancianos desmayados, a mujeres embarazadas que se tomaban el vientre... Todos eran trasladados hasta el cruce de la barrera donde yo estaba, para ser atendidos por los vecinos. Una señora había perdido a su hijo y gritaba que quería morir... Fue desgarrador, esas cosas no se dicen en los diarios porque seguramente los comunicados omiten dar esos detalles, pero les puedo asegurar que jamás olvidaré esta experiencia, qué tristeza, señor, qué infinita tristeza produce ver un accidente de esa naturaleza, sobre todo cuando uno piensa, en un primer momento, que el saldo de víctimas es mucho más elevado que el que en realidad se produce. A dos horas del accidente sabemos que no hubo muertos, y eso es ya algo importante, pero jamás olvidaré lo ocurrido".

### "MILAGRO, MILAGRO"

Por eso hablamos de un milagro, por eso esta palabra estuvo esta mañana en boca de cientos de personas, en los alrededores de una estación ferroviaria situada al oeste del Gran Buenos Aires. El destino no quiso que esta mañana los argentinos tuviésemos que vivir el desgarramiento de una masacre ferroviaria. Fue un susto, un susto traído por un encorizamiento del corazón que, en un instante, dejó el aliento, pero que terminó en un milagro.



DESTROZOS. El interior del vagón del tren que venía de Mercedes, con destino a estación Once, muestra las consecuencias del violento y sorpresivo impacto.



GUARDAS. Son los del tren suburbano que se estrelló contra el mercedino. Relatan la dramática experiencia vivida y los instantes de tremenda angustia.

## VELOCIDAD Y VICTIMAS

la central, pero nos cuesta de una de las tragedias más recientes de los ferrocarriles argentinos. Si se considera la mayor distancia de la que recorren los trenes despliegan su máxima velocidad por horas, muchas víctimas fatales. Imaginar: el convoy que desfilaba por las vías, a miles de personas, que viajaban en condiciones de pasajeros que prestan servicio a la gente que viaja en tren. El camino a los conductores de los trenes, impedieron una

## EN TIEMPO RECORD SE NORMALIZO EL SERVICIO

Poco después de las diez de la mañana se normalizó el servicio de trenes de pasajeros. El momento hacia Plaza Once, aunque en forma condicional. Rescén al mediodía las vías quedaron totalmente expeditas, en especial al ser retirado el convoy que, procedente de la ciudad de Mercedes, se hallaba estacionado poco más de cien metros de la estación Ituzaingo y contra el cual se estrelló el tren eléctrico que desde Moreno se dirigía a la estación terminal de Once.

El esfuerzo del personal especializado de Ferrocarriles Argentinos permitió que las tareas se realizaran en un tiempo record. La empresa estatal, ni bien producido el accidente, comisionó a peritos en la materia para estudiar las razones que motivaron el choque de ambos convoyes, aguardando el resultado de ese peritaje para las próximas horas.



# AUTOS VOLCADOS: 5 MUERTOS

## La Provincia y el Contrabando

LA PLATA, 22 (De nuestro corresponsal). — En el Ministerio de Gobierno de la provincia de Buenos Aires ha quedado constituida una sub-comisión para la prevención y la represión del contrabando.

La integran en representación de esa cartera, el comisario mayor Juan M. Wolk; por el Ministerio de Economía, el contador Miguel A. Pouzo; por la Prefectura Naval, el prefecto principal Anibal E. Del-Cas por Gendarmería Nacional, el comandante principal Diego A. Varas; por la Policía Federal, el comisario Oscar J. González, y por la Aduana, el señor M. Azarizar.

## Accidentes Extrañamente Parecidos

LA PLATA, 22 (De nuestro corresponsal). — Tres personas murieron y una resultó con heridas graves en accidentes de tránsito que ocurrieron en distintos puntos del territorio bonaerense, según informó hoy la Jefatura de Policía de esta ciudad.

Uno de los accidentes ocurrió anoche a las 23.15, en cercanías de la población de Saladillo, donde volcó espectacularmente un Fiat 125 que conducía Joaquín Manzo, argentino, de 54 años, domiciliado en Lanús; el auto fue a parar al lecho de un canal, a 2 metros de profundidad y Manzo perdió la vida en forma instantánea a raíz de los golpes que recibió.

Un segundo vuelco fatal ocurrió ayer en la intersección de las rutas 20 y 10, en el cruce de Saladillo y Río Caraguatí, en el barrio Cerro Esquinas del Partido de Florencio Varela; el automóvil era guiado por Manuel Sosa que murió por las contusiones recibidas.

La quinta víctima fatal ocurrió hoy en un accidente de tránsito en la vía pública que los dos anteriores. El accidente ocurrió también ayer en San Fernando del Norte de Gran Buenos Aires.

En el cruce del acceso norte al Tiro y

LA PLATA, 22 (De nuestro corresponsal). — En un camino vecinal en las afueras de la ciudad de San Justo volcó un auto Chevrolet que conducía Carlos Alberto Abera, de 27 años, quien perdió la vida al salir despedido del vehículo y golpearse con la cabeza contra el pavimento. No se indicó la causa del accidente ni se mencionó a otras víctimas.

♦ UN REVENTON

En la Capital otro automovilista murió a causa de las graves heridas que sufrió al volcar su auto como consecuencia del reventón de un neumático. Se trata de Jorge Aste, de 23 años quien manejaba un Dodge 1500 por la avenida Francisco Fernández de la Cruz. El accidente ocurrió en la esquina con Larrazabal, en el barrio de Villa Lugares.

♦ OTRO VUELCO

SANTA FE, 22 (De nuestro corresponsal). — En un camino vecinal en las afueras de la ciudad de San Justo volcó un auto Chevrolet que conducía Carlos Alberto Abera, de 27 años, quien perdió la vida al salir despedido del vehículo y golpearse con la cabeza contra el pavimento. No se indicó la causa del accidente ni se mencionó a otras víctimas.

## ¡PANICO! DOS GUARDAS HERIDOS EN UN CHOQUE DE SUBTERRANEOS

A las 22.30 se reanudó el servicio en la línea "D" de subterráneos (Palermo-Catedral), interrumpido desde las 14.50 a causa de un choque de trenes.

El accidente, que dejó como saldo dos heridos leves, se produjo en las inmediaciones de la Estación Artigas, cuando una formación de trenes, que se hallaba detenida por desperfectos mecánicos, fue embestida por otra que venía en su auxilio.

El choque se produjo por una falla en la maniobra de acople resultando con heridas leves los guardas (de apellido Pascani, uno y Milicci el otro) de las dos formaciones de trenes, quienes de inmediato fueron trasladados al hospital Fernández. Los trenes averiados (resultaron dañados los parapoles y cabezas de acople) fueron retirados a la estación de Retiro para su reparación, tras lo cual, al amanecer de hoy, se reanudó el servicio. Es obvio decir que la demora ocasionó molestias a los usuarios, así como el choque mismo había provocado escenas de pánico entre algunos de los pasajeros del convoy embestido.

El accidente provocó daños importantes en vagones y rieles, que fueron subsanados recién por la noche, tras varias horas de interrupción del servicio.

## BANDAS JUVENILES ERAN UN AZOTE

En circunstancias que personal policial perteneciente al Destacamento de Villa Luzuriaga, dependiente de la Comisaría de Ramos Mejía, recorría la jurisdicción a su cargo, en represión de diversos delitos contra la propiedad y las personas que se venían cometiendo en el ámbito de dicho destacamento, logró la detención de cuatro menores de 13, 14 y 16 años, cuyas circunstancias personales se mantienen en reserva por razones legales, quienes en compañía de otro sujeto que se encuentra próximo a ser habido, se habían unido en banda.

Una vez detenidos al destacamento policial correspondiente, los dos menores de 14 años, juntamente con el de 13 y el de 16, fueron sometidos a los interrogatorios de "rigor", pudiéndose comprobar que eran los autores de los siguientes atracos:

A fines del año anterior,

luego de violentar la puerta de acceso de un kiosco del camino Cintura y Don Bosco de Morón, se apropiaron de dinero en efectivo, cigarrillos y varios cartones de cigarrillos; de un automóvil Fiat 600 que se encontraba estacionado en la vía pública, sustrajeron la batería, que posteriormente vendieron; de otro vehículo estacionado, esta vez en Villa Luzuriaga, se apropiaron de un radio.

Se instruye el sumario correspondiente mientras se tratan de aclarar los delitos cometidos por la banda.

♦ OTROS DOS

La policía de Hurlingham logró detener a Roberto Vega, argentino, de 18 años, sin ocupación, detenido el Viernes 3172 de dicha ciudad, quien junto a dos menores de 17 años, habían asaltado momentos antes a una persona a quien le robaron 800 pesos, un gamuza, un par de zapatos,

# AHORA ES FACIL LLEGAR A SU RASTROJERO 0 KM. TODO EN CUOTAS.\*

## ESPECIALISTAS EN MUJERES SOLAS

LA PLATA, 22 (De nuestro corresponsal). — Personal del destacamento policial de Espeleta detuvo a Osvaldo Rubén Ríos, de 22 años, y a un menor de 17 años, que se habían especializado en asaltar a mujeres solas.

Se esclarecieron ocho robos. Entre las víctimas se cuentan María Fernández y Filomena Rosa Benítez. Por lo general los jóvenes delincuentes sorprendían a las mujeres en la vía pública. En otras ocasiones penetraban subrepticamente en sus viviendas y las reducían mediante armas de fuego. Actuaban con un tal Charlie, que se encuentra prófugo. Los asaltos aclarados reportaron a la banda un botín total de unos 200 millones de pesos viejos. Se están investigando otros hechos.

**ACCIDENTES DE TRANSITO DESPIDOS CONSULTAS GRATIS**  
Dra. RUBINSTEIN  
Montevideo 362 - 4º - "C"  
de 10 a 12 y 16 a 19 hs.

**EXPRESO HUMAHUACA**  
FLET S.R.L.  
Salidas diarias de Bs. As. a todo el país - Servicios de radio permanente y unidades móviles  
88 As.  
GUARDIA VIEJA 3659  
Tel. 85-4676 / 8905

## HA PERDIDO SU DOCUMENTACION

Nuestro compañero de tareas, Héctor Miguelorena, ha extraviado durante el fin de semana, un portadocumentos en el que llevaba la cédula de identidad, la licencia de conducir, la credencial de esta empresa y una credencial sindical, además de una libreta de menor importancia. Cualquier información puede suministrarse aquí, en nuestro diario, Azopardo y Garay, o llamando al 221-1001.

**REVENDEDORES DE GOLOSINAS GANE \$\$\$\$**  
PRODUCTO DE VENTA MASIVA  
MAHATMA GANDHI 362  
(AL CAMPICHELO W 1200)  
CAPITAL

## SIN ANTICIPO, SIN INTERESES.

Hasta hoy, había sólo dos maneras de comprar un Rastrojero 0 Km.: al contado o mediante un plan de financiación convencional.

Si Ud. no disponía de los recursos necesarios, o no estaba dispuesto a pagar altos intereses... no podía llegar a un vehículo nuevo.

Ahora existe IMEPLAN 40. Un plan de ahorro previo por grupos cerrados, que le permite tener su Rastrojero 0 Km. en 40 cuotas\* Sin anticipo. Sin interés.

Su concesionario IME ya puede ofrecerle IMEPLAN 40. Visítelo hoy mismo y descubra lo fácil que es ahora llegar a un 0 Km.

\* Cuotas actualizadas según precio de la unidad 0 Km.



## PLAN DE AHORRO PREVIO.

AMEPLAN S.A. DE AHORRO - CREDITO PARA FINES DETERMINADOS.  
CONCESIONARIAS: INSA, COMPAÑIA FINANCIERA S.A.  
CONSULTE A SU CONCESIONARIO

